

NSP-12-13

1941

ESSO BAYTOWN

$\frac{1}{23}$ -AR N.Y. fr. Baytown - $\frac{1}{24}$ -SID fr. Baytown - $\frac{3}{16}$ -AR
 Baton fr. N.O. - $\frac{3}{17}$ -SID. fr. a Gulf port - $\frac{2}{17}$ -Charl. to
 Lago Oil + Transport Co. Ltd., approved by Mar. Comm.
 $\frac{4}{5}$ -AR. Phila. fr. Aruba - $\frac{4}{6}$ -PSD out Del Breakwater fr. Aruba
 $\frac{5}{4}$ -AR. N.Y. fr. Beaumont - $\frac{5}{5}$ -SID. fr. Corpus Christi
 $\frac{5}{19}$ -AR. N.Y. fr. Baytown - $\frac{5}{20}$ -SID. fr. Baytown - $\frac{6}{2}$ -AR. N.Y.
 fr. Baytown - $\frac{6}{3}$ -SID. fr. Corpus Christi - $\frac{6}{16}$ -AR. N.Y. fr. C.C.
 $\frac{6}{18}$ -SID. fr. N.O. $\frac{6}{22}$ Ar. Wilton. N.C. fr. C.C. $\frac{6}{23}$ SID to
 Baytown - $\frac{7}{22}$ -SID. Baytown fr. N.Y. - $\frac{7}{27}$ -AR. N.Y. - $\frac{7}{28}$ -SID. fr.
 Baytown - $\frac{8}{14}$ -SID. C.C. fr. N.Y. - $\frac{8}{10}$ -AR. N.Y. - $\frac{8}{11}$ -SID. fr. Baton Rouge

ESSO BAYTOWN - American - MSTK - 7,991

NSP-12-13

1941 Second card

$\frac{8}{16}$ -AR. Baton Rouge fr. N.Y. - $\frac{8}{18}$ -SID. fr. Baytown - $\frac{8}{30}$ -AR.
 Baytown - $\frac{8}{31}$ -SID. fr. N.Y. - $\frac{9}{6}$ -AR. N.Y. - $\frac{9}{7}$ -SID. fr. Baton Rouge
 $\frac{9}{20}$ PSD Cape Henry fr. Balt. $\frac{9}{22}$ AR Norfolk fr. $\frac{9}{23}$ SID fr. N.O.
 $\frac{9}{29}$ AR C.C. fr. Balt. $\frac{9}{29}$ SID fr. Baton - $\frac{10}{6}$ -AR.
 Boston - $\frac{10}{7}$ -SID. fr. Coastwise port - $\frac{10}{13}$ -AR. Baton Rouge fr. Everett
 $\frac{10}{15}$ -SID. fr. Balt. - $\frac{10}{20}$ -AR. Balt. - $\frac{10}{21}$ -SID. fr. Lake Charles - $\frac{10}{27}$ -AR.
 C.C. fr. Balt. - $\frac{10}{28}$ -SID. fr. Boston - $\frac{11}{4}$ -AR. Boston - $\frac{11}{5}$ -SID. fr. Gulf
 port - $\frac{11}{12}$ -AR. Baton Rouge fr. Everett - $\frac{11}{14}$ -SID. fr. Balt. - $\frac{11}{9}$ -AR. Balt.
 $\frac{11}{20}$ -SID. fr. Cartagena $\frac{12}{3}$ Ar. N.Y. fr. Cartagena
 $\frac{12}{6}$ SID. fr. Baton Rouge $\frac{12}{11}$ Ar. Baton Rouge $\frac{12}{13}$ SID. fr. Balt.

ESSO BAYTOWN - American - SSTK - 7,991

NSP-12-13

1941 Third card

$\frac{12}{19}$ AR. Balt. fr. Houston $\frac{12}{21}$ SID. fr. Houston $\frac{12}{28}$ Ar.
 Hbr. fr. Balt. $\frac{1}{17}$ SID. fr. Baytown $\frac{1}{17}$ Ar.
 Baytown $\frac{1}{19}$ SID. fr. New York. $\frac{1}{26}$ Ar. N.Y.
 $\frac{1}{27}$ SID. fr. Baytown $\frac{2}{4}$ Ar. Baytown $\frac{2}{5}$ SID. fr.
 Texas City $\frac{2}{5}$ Ar. Texas City $\frac{2}{6}$ SID. fr. Balt.
 $\frac{2}{12}$ Ar. Balt. $\frac{2}{14}$ SID. fr. Baton Rouge.
 $\frac{2}{20}$ Ar. Baton Rouge. $\frac{2}{23}$ SID. fr. Phila
 $\frac{2}{28}$ Ar. Norfolk fr. Baton Rouge. $\frac{3}{11}$ SID. fr.
 Oto La Cruz. $\frac{4}{4}$ Ar. N.Y. fr. Cartagena $\frac{4}{7}$ SID. fr. C.C.
 $\frac{4}{12}$ Ar. Jap. $\frac{4}{12}$ SID. fr. Baton Rouge $\frac{4}{15}$ Ar. Baton Rouge

ESSO BAYTOWN - American - SSTK - 7,991

ESSO BAYTOWN - American - SSTK - 7,991

VAM
 ORD.
 AREA
 BUSHIPS
 D & Y
 A & S
 S & M
 G.A.L
 C.G.M
 BUDGET
 Op. 10.
 Op. 11.
 Op. 12.
 Op. 13.
 Op. 14.
 Op. 15.
 Op. 16.
 Op. 17.
 Op. 18.
 Op. 19.
 Op. 20.
 Op. 21.
 Op. 22.
 Op. 23.
 Op. 24.
 Op. 25.
 Op. 26.
 Op. 27.
 Op. 28.
 Op. 29.