

1941

$\frac{1}{14}$ -AR. N.Y. fr. Cristobal -  $\frac{1}{18}$ -SID fr. Phila -  $\frac{1}{31}$ -AR N.Y. fr. Phila. -  $\frac{2}{2}$ -SID fr. Cristobal. -  $\frac{2}{11}$ -PSD Panama Canal fr. L.A.  
 $\frac{2}{22}$ -AR L.A. fr. Boston -  $\frac{7}{23}$ -SID fr. S.F. + Portland - gen.  
 $\frac{3}{1}$ -AR. Portland fr. S.F. -  $\frac{3}{8}$ -SID fr. Longview  $\frac{3}{3}$ -AR Longview fr. Portland  
 $\frac{3}{4}$ -SID fr. Westport -  $\frac{3}{4}$ -AR. Westport -  $\frac{3}{4}$ -SID fr. Astoria  $\frac{3}{5}$ -AR. Astoria -  $\frac{3}{5}$ -SID fr. S.F. -  $\frac{3}{12}$ -AR. S.F. -  $\frac{3}{12}$ -AR. L.A. fr. Portland + S.F. -  $\frac{3}{14}$ -SID fr. Boston - gen. -  $\frac{3}{25}$ -PSD. Pan. Canal fr. N.Y.  
 Phila. + Boston. -  $\frac{4}{2}$ -AR. N.Y. fr. Cristobal -  $\frac{4}{7}$ -SID fr. Phila  
 $\frac{4}{20}$ -AR. N.Y. fr. Phila -  $\frac{4}{24}$ -SID fr. Cristobal -  $\frac{5}{2}$ -PSD Pan. Canal fr. L.A. -  $\frac{5}{13}$ -AR. L.A. fr. Boston  $\frac{5}{15}$ -SID fr. S.F. + Tacoma

FLORIDIAN - American - SS - 6,998

NSP-12

1941

Second card

$\frac{5}{23}$ -AR. Portland fr. S.F. -  $\frac{5}{24}$ -SID fr. Longview -  $\frac{5}{24}$ -AR. Longview -  $\frac{5}{26}$ -SID fr. Astoria -  $\frac{5}{26}$ -AR. Astoria -  $\frac{5}{26}$ -SID fr. S.F.  
 $\frac{6}{1}$ -AR. L.A. fr. Portland + S.F. -  $\frac{6}{3}$ -SID fr. Boston via C.Z. - gen.  
 $\frac{6}{15}$ -PSD. Pan. Canal fr. N.Y., Phila, + Boston  $\frac{6}{22}$  Ar. N.Y. fr. L.A.  $\frac{6}{26}$  SID fr. Phila  $\frac{7}{9}$  Ar N.Y. fr. Phila. -  $\frac{7}{12}$ -SID fr. L.A. -  $\frac{7}{20}$ -PSD. Pan. Canal fr. L.A. -  $\frac{7}{29}$ -AR. Key west, Fla. fr. Havana  
 $\frac{7}{29}$ -SID fr. Tampa -  $\frac{7}{31}$ -AR. L.A. fr. Boston -  $\frac{8}{2}$ -SID fr. S.F. + Portland - gen.  
 $\frac{8}{10}$ -AR. Portland fr. S.F. -  $\frac{8}{11}$ -SID fr. Longview -  $\frac{8}{11}$ -AR. Longview  
 $\frac{8}{13}$ -SID fr. S.F. - gen. -  $\frac{8}{20}$ -AR. L.A. fr. S.F. -  $\frac{8}{21}$ -SID fr. Boston  
 $\frac{9}{2}$ -PSD. Pan. Canal fr. N.Y. -  $\frac{9}{11}$ -AR. N.Y. fr. Colon  $\frac{9}{13}$  SID fr. Phila

FLORIDIAN - American - SS - 6,998

NSP-12

1941

Third card

$\frac{9}{18}$  Ar Boston.  $\frac{9}{22}$  Sid fr. S.F.  $\frac{9}{24}$  AR. Camden, N.J. fr. Boston  
 $\frac{9}{26}$  Sid fr. N.Y.  $\frac{9}{27}$  AR. N.Y.  $\frac{9}{30}$  Sid fr. Cristobal -  $\frac{10}{8}$ -PSD. Pan. Canal - N.Y. fr. L.A., etc. -  $\frac{10}{19}$ -AR. L.A. fr. Boston -  $\frac{10}{21}$ -SID fr. S.F. + Tacoma -  $\frac{10}{23}$ -AR. S.F. fr. L.A. -  $\frac{10}{26}$ -SID fr. Portland -  $\frac{10}{28}$ -AR. Portland -  $\frac{10}{30}$ -SID fr. Longview -  $\frac{10}{30}$ -AR. Longview -  $\frac{10}{30}$ -SID fr. Astoria - gen. -  $\frac{10}{31}$ -AR. Astoria -  $\frac{10}{31}$ -SID fr. Seattle -  $\frac{11}{1}$ -AR. Seattle -  $\frac{11}{3}$  Sid fr. Tacoma - gen. -  $\frac{11}{4}$  Ar. Tacoma -  $\frac{11}{4}$  Sid fr. Seattle  
 $\frac{11}{4}$  Ar. Seattle -  $\frac{11}{5}$  Sid fr. St. Gamble -  $\frac{11}{5}$  Ar. St. Gamble  
 $\frac{11}{6}$ -SID fr. S.F. -  $\frac{11}{9}$ -AR. S.F. -  $\frac{11}{11}$ -SID fr. L.A. -  $\frac{11}{13}$ -AR. L.A. -  $\frac{11}{14}$ -SID fr. Boston -  $\frac{11}{23}$ -PSD. Pan. Canal fr. Cristobal -  $\frac{12}{6}$  Ar. N.Y. fr. L.A.

FLORIDIAN - American - SS - 6,998

NSP-12-11-15

1941

Fourth card

12/9 Sld. N.Y. for Phila. 12/10 Ar. Phila. 12/10 Sld. for Boston  
12/12 Ar. Boston 12/15 Sld for N.Y. 12/17 Ar. Phila. fr. Boston  
12/19 Sld for N.Y. 12/20 Ar. N.Y. 12/26 Sld for Cristobal 1942  
7/15 Ar. L.A. fr. Balboa, C.Z. 7/15 Sld for —  
7/30/42 @ <sup>San Pedro</sup> ~~S.~~ delvd by Am. Hawaiian Stap. Co.  
to U. S. M.C. 5/11 Ar. Mabile fr. Panama, C.Z.  
6/30 Sld for N.O. 7/2 ar. N.O. 7/22 Sld for Key West - 7/23 Ar. Panama  
City 7/24 Sld for Key West

FLORIDAN - American - SS - 6,998