

1941

$\frac{1}{23}$ -AR N.Y. fr. Houston - $\frac{1}{25}$ -SID fr. Houston - $\frac{2}{13}$ -AR N.Y.
 fr. Brownsville - $\frac{2}{27}$ -SID fr. Havana - $\frac{3}{3}$ -AR Havana
 $\frac{3}{4}$ -SID fr. Tampico - $\frac{3}{9}$ -AR Tampico - $\frac{3}{16}$ -SID fr. Progreso
 $\frac{3}{18}$ -SID. Progreso fr. Kamejo Point + N.Y. - $\frac{3}{24}$ -AR. Phila fr.
 Progreso - $\frac{3}{25}$ -AR. N.Y. fr. W.ilmington, Del. - $\frac{3}{29}$ -SID fr.
 Havana - $\frac{4}{2}$ -AR. Havana - $\frac{4}{2}$ -SID fr. Vera Cruz - $\frac{4}{5}$ -AR Vera Cruz
 $\frac{4}{6}$ -SID. fr. N.Y. - $\frac{4}{7}$ -AR. Tampico fr. N.Y. via Havana + Vera Cruz
 $\frac{4}{12}$ -SID. fr. Progreso - $\frac{4}{14}$ -AR. Progreso - $\frac{4}{15}$ -SID fr. N.Y.
 $\frac{4}{15}$ -SID. Progreso fr. Norfolk + N.Y. - $\frac{4}{19}$ -AR. Norfolk fr. Progreso
 $\frac{4}{20}$ -AR. N.Y. fr. Progreso - $\frac{4}{25}$ -SID fr. Guantánamo - $\frac{4}{26}$ -AR. Guantánamo

MEDINA - American - SS - 5,426

NSP-15

1941

Second card

$\frac{5}{4}$ -AR Havana fr. N.Y. via Guantánamo - $\frac{5}{8}$ -AR Vera Cruz
 fr. N.Y. via Guantánamo + Havana - $\frac{5}{9}$ -SID. fr. Tampico - $\frac{5}{10}$ -AR
 Tampico - $\frac{5}{16}$ -SID Progreso + Tampico - $\frac{5}{18}$ -SID fr. Kamejo Point
 + N.Y. - $\frac{5}{22}$ -AR Phila fr. Progreso - $\frac{5}{24}$ -AR. N.Y. fr. Progreso, etc.
 $\frac{5}{29}$ -SID fr. Vera Cruz - $\frac{6}{5}$ -AR. Vera Cruz - $\frac{6}{8}$ -SID fr. Tampico - $\frac{6}{9}$ -AR.
 Tampico - $\frac{6}{12}$ -SID fr. Progreso - $\frac{6}{14}$ -AR. Progreso - $\frac{6}{14}$ -SID. fr. N.Y.
 $\frac{6}{19}$ -AR. N.Y. fr. Progreso - $\frac{6}{25}$ -SID. fr. Guantánamo - $\frac{6}{29}$ -AR.
 Guantánamo - $\frac{6}{30}$ -SID. fr. Havana - $\frac{7}{2}$ -AR. Havana - $\frac{7}{5}$ -SID. fr. Tampico
 $\frac{7}{8}$ -AR. Tampico - $\frac{7}{13}$ -SID. fr. Progreso - $\frac{7}{15}$ -AR. Progreso - $\frac{7}{16}$ -SID.
 fr. N.Y. - $\frac{7}{21}$ -AR. N.Y. - $\frac{7}{28}$ -SID. fr. Guantánamo - $\frac{8}{1}$ -AR. Guantánamo

MEDINA - American - SS - 5,426

NSP-15

1941

Third card

$\frac{8}{1}$ -AR. Guantánamo fr. N.Y. + $\frac{8}{13}$ -SID. fr. Havana - $\frac{8}{14}$ -AR.
 Havana - $\frac{8}{16}$ -SID. fr. Vera Cruz - $\frac{8}{19}$ -AR. Vera Cruz - $\frac{8}{10}$ -SID
 fr. Tampico - $\frac{8}{11}$ -AR. Tampico - $\frac{8}{17}$ -SID. fr. Progreso - $\frac{8}{20}$ -SID.
 Progreso fr. N.Y. - $\frac{8}{25}$ -AR. N.Y. - $\frac{9}{2}$ -SID. fr. Vera Cruz - $\frac{9}{8}$ -AR. Vera Cruz
 $\frac{9}{12}$ -SID fr. Tampico - $\frac{9}{13}$ -AR. Tampico - $\frac{9}{16}$ -SID fr. Progreso
 $\frac{9}{18}$ -AR. Progreso - $\frac{9}{22}$ -SID fr. N.Y. - $\frac{9}{27}$ -AR. N.Y. fr. Progreso
 $\frac{10}{4}$ -SID fr. Guantánamo - $\frac{10}{8}$ -AR. Guantánamo - $\frac{10}{11}$ -SID. fr.
 Vera Cruz - $\frac{10}{17}$ -AR. Vera Cruz - $\frac{10}{18}$ -SID. fr. Tampico - $\frac{10}{19}$ -AR.
 Tampico - $\frac{10}{25}$ -SID. fr. Progreso - $\frac{10}{27}$ -AR. Progreso - $\frac{10}{28}$ -SID.
 fr. N.Y. - $\frac{11}{2}$ -AR. N.Y. - $\frac{11}{11}$ -SID. fr. Guantánamo - $\frac{11}{15}$ -AR. Guantánamo

MEDINA - American - SS - 5,426

11/16 - 1d. Guantonomo for Vera Cruz - 11/20 - A.R. Vera Cruz
 11/23 - 1d for Tampico - 11/25 - A.R. Tampico - 11/28 1d for Coat
 zacoales. 11/29 6d. Coatzacoales - 12/2 5d for Progreso - 12/3 - A.R.
 Progreso - 12/10 4d. N.Y. for Progreso 12/19 5d for Guantonomo
 1/21 - A.R. N.Y. for Progreso 1/29 1d for Guantonomo Bay
~~3/2 Ar. Richmond, Va. for Havana~~
 3/3 Ar. N.Y. for Progreso. 3/11 1d for Vera Cruz.
 3/12 - A.R. Norfolk for N.Y. - 3/13 - 1d for Santa Cruz 4/14 Ar. N.Y.
 for Progreso. 4/31 1d for Boston